

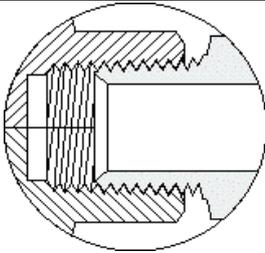
SECCIONES	PÁGINA
<i>Mangueras y terminales para Aceites y Combustibles</i>	3
<i>Notas</i>	4
<i>Accesorios para sistemas Extintores</i>	17
<i>Mangueras y conexiones para sistemas de frenos</i>	23
<i>Sistemas para elevación de vehículos</i>	35
<i>Kits accesorios para competición</i>	41

División:

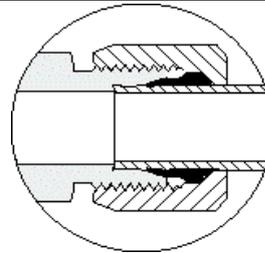
Linea [®]
hidroracing
Competición

Sistemas de Cierres utilizados

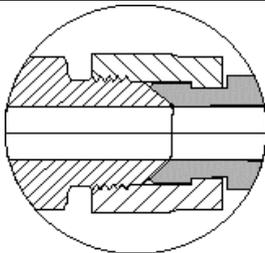
Cierre Cónico



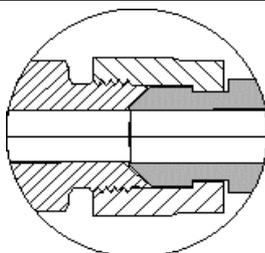
Cierre Virola



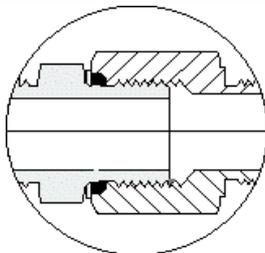
Cierre JIC 37°



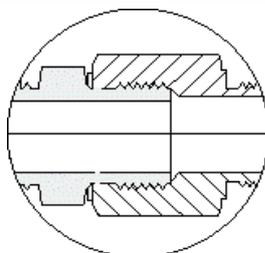
Cierre SAE 30°



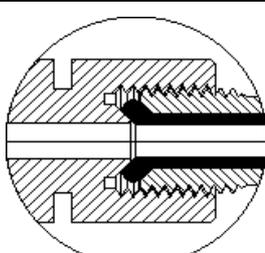
Cierre O'ring



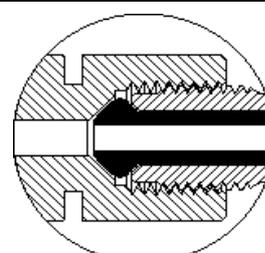
Cierre Arandela



Cierre Cóncavo



Cierre Convexo





hidroaccesorios s.a.



División:



Bv.Los Alemanes 3131-B° Los Boulevares - T.E./Fax.(054)(0351) 4750080 - 4750548 - 4750173 - Córdoba (5147) - Rep.Argentina

Mangueras y terminales para aceites y combustibles



(Origen: Importado)

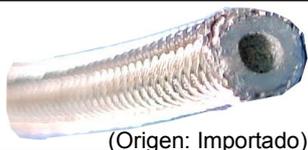
Manguera con interior de goma y cubierta de malla inoxidable

Código	Diámetros (mm)		Presión de trabajo (Kg/cm2)	Temperatura
	interior	exterior		
HR 200-06	8,73	13,89	70,00	-46° / +150°
HR 200-08	11,12	16,28	70,00	-46° / +150°
HR 200-10	14,27	20,24	70,00	-46° / +150°
HR 200-12	17,47	23,82	70,00	-46° / +150°
HR 200-16	22,22	29,36	52,00	-46° / +150°



Abrazadera para mangueras de baja

Código	p/Manguera φ interior	Código	p/Manguera φ interior
HR 936-06 DR	8,73 mm	HR 936-12 DR	17,47 mm
HR 936-08 DR	11,12 mm	HR 936-16 DR	22,22 mm
HR 936-10 DR	14,27 mm		



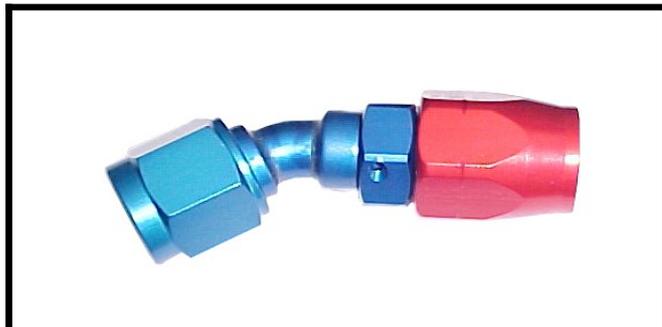
(Origen: Importado)

Manguera con interior de PTF y malla de inoxidable con cubierta transparente

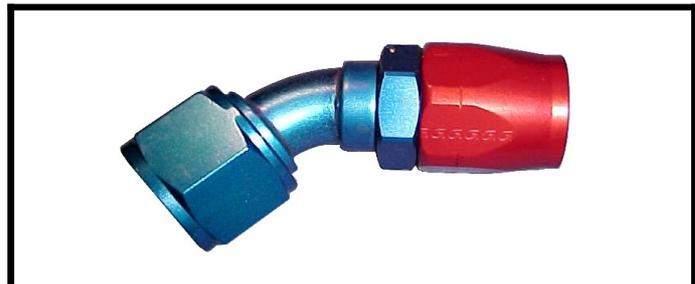
Código	Diámetros (mm)		Temperatura de trabajo (°C)	Presión de trabajo (Kg/cm2)
	interior	exterior		
HR 600-04 TRANSP	6,00	9,00	-20° / 85°	270 Kg.
HR 600-05 TRANSP	8,00	11,20	-70° / 260°	230 Kg.

Mangueras y terminales para aceites y combustibles

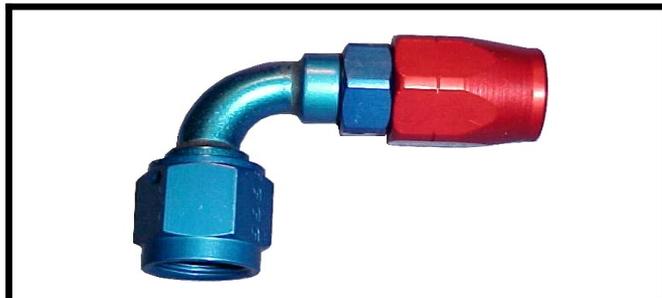
	Term.recto c/tca. giratoria rosca interior As. JIC 37		
	Código	p/Manguera φ interior	Rosca UNF
	HR 236-0106	8mm	9/16"
	HR 236-0108	12mm	3/4"
	HR 236-0110	14mm	7/8"
	HR 236-0112	17mm	1 1/16"
HR 236-0116	22mm	1 5/16"	



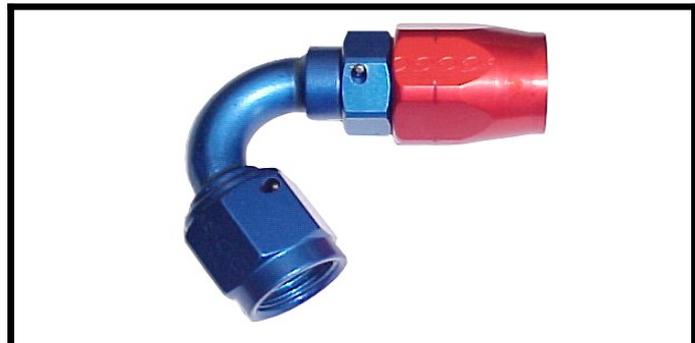
Term.c/tubo 30° c/tca.giratoria ros.int.As. JIC 37°		
Código	p/Manguera φ interior	Rosca UNF
HR 236-3106	8mm	9/16"
HR 236-3108	12mm	3/4"
HR 236-3110	14mm	7/8"
HR 236-3112	17mm	1 1/16"



Term.c/tubo 45° c/tca.giratoria ros.int.As.JIC 37°		
Código	p/Manguera φ interior	Rosca UNF
HR 236-4506	8mm	9/16"
HR 236-4508	12mm	3/4"
HR 236-4510	14mm	7/8"
HR 236-4512	17mm	1 1/16"
HR 236-4516	22mm	1 5/16"



Term.c/tubo 90° c/tca. giratoria ros.int.As. JIC 37°		
Código	p/Manguera φ interior	Rosca UNF
HR 236-9006	8mm	9/16"
HR 236-9008	12mm	3/4"
HR 236-9010	14mm	7/8"
HR 236-9012	17mm	1 1/16"
HR 236-9016	22mm	1 5/16"

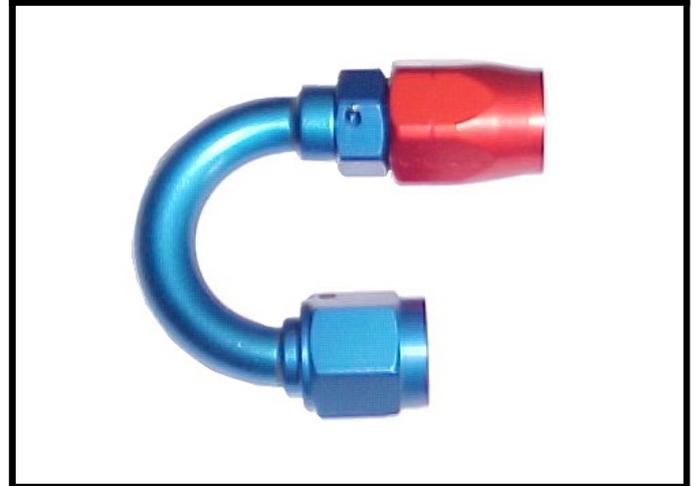


Term.c/tubo 120° c/tca. giratoria ros.int.As. JIC 37°		
Código	p/Manguera φ interior	Rosca UNF
HR 236-12006	8mm	9/16"
HR 236-12008	12mm	3/4"
HR 236-12010	14mm	7/8"
HR 236-12012	17mm	1 1/16"

Mangueras y terminales para aceites y combustibles

Term.c/tubo 150° c/tca. giratoria ros.int.As. JIC 37°

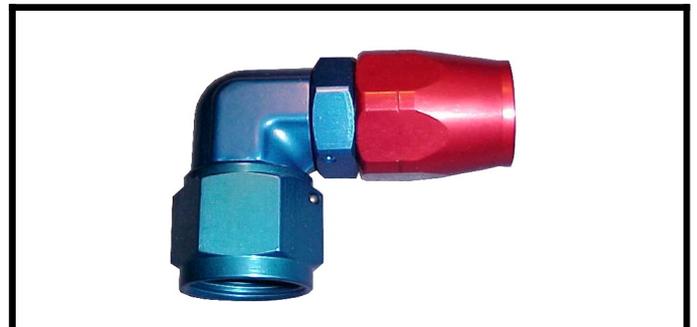
Código	p/Manguera φ interior	Rosca UNF
HR 236-15006	8mm	9/16"
HR 236-15008	12mm	3/4"
HR 236-15010	14mm	7/8"
HR 236-15012	17mm	1" 1/16


Term.c/tubo 180° c/tca. giratoria ros.int.As. JIC 37°

Código	p/Manguera φ interior	Rosca UNF
HR 236-18006	8mm	9/16"
HR 236-18008	12mm	3/4"
HR 236-18010	14mm	7/8"
HR 236-18012	17mm	1" 1/16


Term. a 45° con tca. giratoria ros.int. As. JIC 37°

Código	p/Manguera φ interior	Rosca UNF
HR 336-4506	8mm	9/16"
HR 336-4508	12mm	3/4"
HR 336-4510	14mm	7/8"
HR 336-4512	17mm	1 1/16"


Term. a 90° con tca. giratoria ros.int. As. JIC 37°

Código	p/Manguera φ interior	Rosca UNF
HR 336-9006	8mm	9/16"
HR 336-9008	12mm	3/4"
HR 336-9010	14mm	7/8"
HR 336-9012	17mm	1 1/16"

Mangueras y terminales para aceites y combustibles



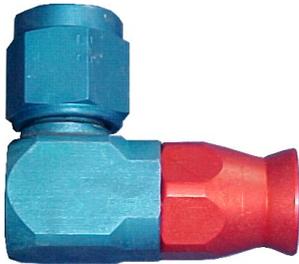
Term.c/tca. giratoria ros.int.As. JIC 37°

Código	p/Manguera φ interior	Rosca UNF
HR 6001-04-04	1/4"	9/16"
HR 6001-04-05	5/16"	9/16"



Term. a 45° c/tca. giratoria ros.int.As. JIC 37°

Código	p/Manguera φ interior	Rosca UNF
HR 6045-04-04	1/4"	9/16"
HR 6045-04-05	5/16"	9/16"



Term. a 90° con tca. giratoria ros.int. As. JIC 37°

Código	p/Manguera φ interior	Rosca UNF
HR 6090-04-04	1/4"	9/16"
HR 6090-04-05	5/16"	9/16"



Virola en Aluminio P/Manguera

Código	p/Manguera φ interior
HR 1205-04	1/4"
HR 1205-05	5/16"



(Origen: Nacional)

Manguera para baja presión con malla

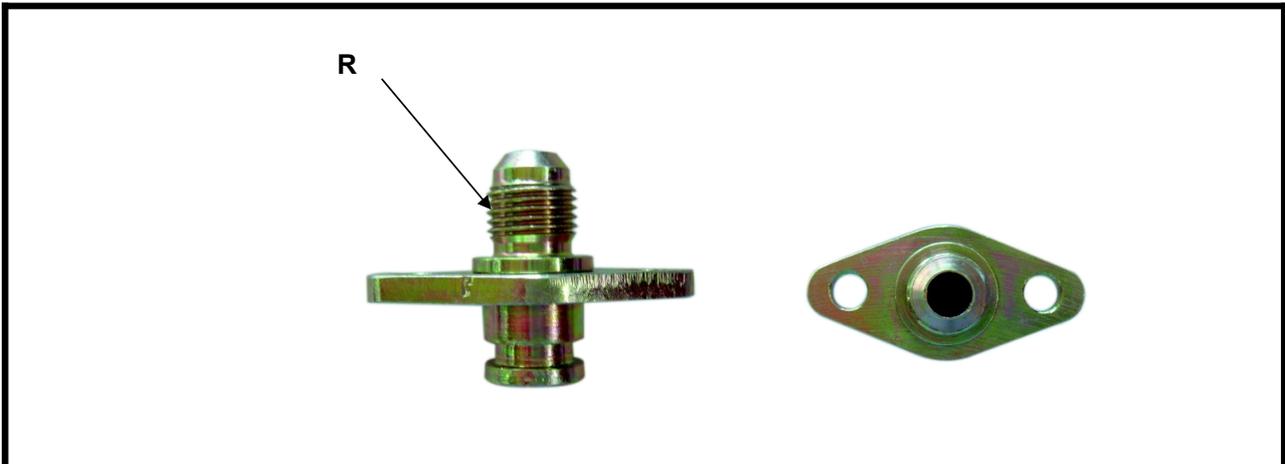
Código	p/Manguera φ interior
221-04	1/4"
221-05	5/16"
221-06	3/8"
221-08	1/2"



Abrazadera para mangueras de baja

Código	p/Manguera φ interior
HR 936-04 MN	1/4"
HR 936-05 MN	5/16"
HR 936-06 MN	3/8"
HR 936-08 MN	1/2"

Mangueras y terminales para aceites y combustibles



Conector Rampa Mitsubishi		
Código	Descripción	Rosca R
HR 10500-35	Adaptador Rampa Mitsubishi EVO 9	9/16" JIC

	Base para filtro Wolskwagen Gol
	Código
	HR 10500-39/GOL

Adaptadores de aluminio para sistemas de combustible de competición

Tubos de aluminio recubiertos para instalaciones de combustibles

	Código	φ exterior
	HR TB08	8mm
	HR TB10	10mm

	
Adaptador recto As. Virola c/tcas.y virolas	
Código	p/tubo φ exterior
HR 811-04 D	8mm
HR 811-06 D	10mm

	
Conector TEE para tubo As. Virola	
Código	p/tubo φ exterior
HR 814-04 D	8mm
HR 814-06 D	10mm

		
Adaptador con As. Virola y tca. giratoria As. JIC 37°		
Código	p/tubo φ exterior	Rosca UNF
HR 821-04 D	8mm	9/16"
HR 821-06 D	10mm	9/16"

		
Codo a 90° As.Virola y tca.giratoria As.JIC 37°		
Código	p/tubo φ exterior	Rosca UNF
HR 823-04 D	8mm	9/16"
HR 823-06 D	10mm	9/16"

		
Adaptador pasa panel As. Virola y Cierre JIC 37°		
Código	p/tubo φ exterior	Rosca UNF
HR 841-04-04	8mm	9/16"
HR 841-06-04	10mm	9/16"

		
Tuerca y Virola para tubos		
Código	Código	p/tubo φ exterior
HR 1209-04	Virolas	8mm
HR 1209-06		10mm
HR 1210-04	Tuercas	8mm
HR 1210-06		10mm

Conexiones Rápidas para combustible



Conector Recto

Código	Manguera
HR 1370002	2mm
HR 1370003	3mm



Conector a 90°

Código	Manguera
HR 133002	2mm
HR 133003	3mm



Tee

Código	Detalle
55500405	P/Combustible

Arandelas para cierre de sistemas de aceites y combustibles



Arandelas de aluminio

Código	Diámetro interior/externo
10065-M10 AL	10x14
10065-M12 AL	12x17
10065-M14 AL	14x20
10065-04 AL	14x20
10065-M16 AL	16x21
10065-M18 AL	18x23
10065-06 AL	19x26
10065-M20 AL	20x26
10065-M22 AL	22x28



Arandelas de cobre

Código	Diámetro interior/externo
10065-M10 CU	10x14
10065-M12 CU	12x17
10065-M14 CU	14x20
10065-04 CU	14x20
10065-M16 CU	16x21
10065-M18 CU	18x23
10065-06 CU	19x26
10065-M20 CU	20x26
10065-M22 CU	22x28

Acoples de Combustible**Conjunto cuerpo y niple acople paso libre - Especial combustible**

Codigo	Descripción
HR 10553-06-06	Niple acople
HR 10554-06-06	Cuerpo Acople

**Conjunto cuerpo y niple acople - Especial combustible**

Codigo	Descripción
HR NS-371-06-FP AL	Cuerpo Acople
HR NS-372-06-FP AL	Niple Acople

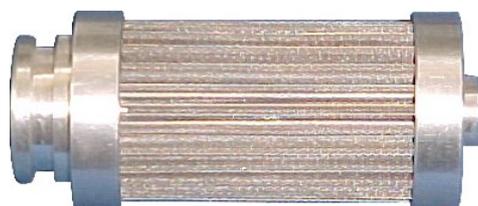
Filtros para combustibles



Filtros para Combustible en Línea

Código	Descripción
HR 10500-14-35MM	Rosca 9/16" UNF JIC 37° en ambos Extremos
HR 10500-14-88MM	Rosca 9/16" UNF JIC 37° en ambos Extremos
HR 10500-14-59MM	Rosca 9/16" UNF JIC 37° en ambos Extremos

Para fijación se recomienda usar abrazaderas plastificadas
códigos: CL21- CL-29 y CL-37



Filtros para Combustible en Línea

Código	Descripción
HR 10500-14 G/F	Cartucho Filtrante 120 micrones

Filtros especiales - Chupador tanque

	Código	φ exterior	Rosca UNF	Largo filtro
	HR 10500-03	24mm	9/16-18h	37mm
	HR 10500-03 L	24mm	9/16-18h	69mm

Soportes para Caño

	Soporte para Caño Simple		
	Código	φ Tubo	Material
	20036-14MM/S LIV	14 MM	Polipropileno

	Soporte para Caño Doble		
	Código	φ Tubo	Material
	20036-14MM/D LIV	14 MM	Polipropileno

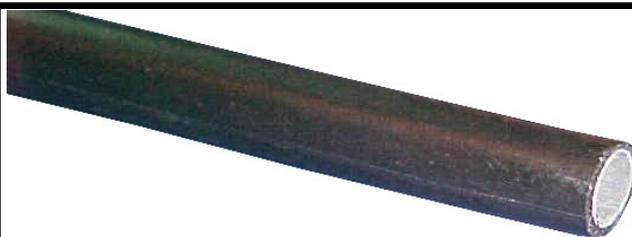
	Abrazadera con goma vulcanizada	
	Código	Rango mm
	CL-16	24-26
	CL-17	26-28
	CL-18	28-30
	CL-19	30-32
	CL-21	32-35
	CL-23	35-38
	CL-25	38-40
	CL-29	44-48
	CL-33	50-55
	CL-37	57-60
CL-43	66-70	

División:

Linea [®]
hidroracing
Competición

Sección (b) "Accesorios para sistemas extintores de fuego"



Accesorios para sistemas de Extinción de fuego**Tubos de aluminio para instalaciones con extintores**

Código	Detalle	φ exterior
HR TB08	Tubo de aluminio recubierto	8mm
HR TB10	Tubo de aluminio recubierto	10mm
20000-1/2*1.5 AL	Caño aluminio 6063 sin recubrir	1/2" x 1,5 pared
20000-5/8*1.5 AL	Caño aluminio 6063 sin recubrir	5/8" x 1,5 pared

Tubos de poliamida para instalaciones con extintores

Código	φ exterior
5010086	8mm
5010108	10mm

Colores: Negro

Accesorios para sistemas de Extinción de fuego


Conector recto c/rosca exterior cónica

Código	Para tubo φ exterior	Rosca BSPT
FSC08-1/4-C	8mm	1/4"-19h
FSC10-1/4-C	10mm	1/4"-19h


Unión doble

Código	Para tubo Rosca φ exterior
FUE08-C	8mm
FUE10-C	10mm


Conector Tee con orientable central

Código	Para tubo φ exterior	Rosca BSPT
FSE08-1/4-C	8mm	1/4"-19h
FSE10-1/4-C	10mm	1/4"-19H


Conector Tee con orientable lateral

Código	Para tubo Rosca φ exterior
FUT08-C	8mm
FUT10-C	10mm


Conector Cruz

Código	Para tubo φ exterior	Rosca BSPT
FUC08-C	8mm	1/4"-19h
FUC10-C	10mm	1/4"-19H


Conector Tee con rosca lateral

Código	Para tubo φ exterior	Rosca BSPT
FSTL08-1/4-C	8mm	1/4"-19h
FSTL08-3/8-C	10mm	1/4"-19H
FSTL10-3/8-C	10mm	3/8"-19H


Conector Tee con rosca central

Código	Para tubo φ exterior	Rosca BSPT
FST08-08-1/4-C	8mm	1/4"-19h
FST10-10-1/4-C	10mm	1/4"-19H
FST10-10-3/8-C	11mm	3/8"-19H

Adaptadores de aluminio para sistemas extintores de competición



Adaptador recto As. Virola c/tca. y virolas

Código	p/tubo ϕ exterior
HR 811-04 D	8mm
HR 811-06 D	10mm



Adaptador pasa panel As. Virola y Cierre JIC 37°

Código	p/tubo ϕ exterior	Rosca UNF
HR 841-04-04	8mm	9/16"
HR 841-06-04	10mm	9/16"



Adaptador As. Virola y As. tca. giratoria JIC 37°

Código	p/tubo ϕ exterior	Rosca UNF
HR 821-04 D	8mm	9/16"
HR 821-06 D	10mm	9/16"



Codo a 90° As. Virola y tca. giratoria As. JIC 37°

Código	p/tubo ϕ exterior	Rosca UNF
HR 823-04 D	8mm	9/16"
HR 823-06 D	10mm	9/16"



Conector TEE para tubo As. Virola

Código	p/tubo ϕ exterior
HR 814-04 D	8mm
HR 814-06 D	10mm



Tuerca y Virola para tubos

Código	Código	p/tubo ϕ ext.
HR 1209-04	Virolas	8mm
HR 1209-06		10mm
HR 1210-04	Tuercas	8mm
HR 1210-06		10mm

Accesorios para sistemas de Extinción de fuego



Boquilla plástica para salida extintor

Código	Detalle
HR 10500-05	Para tubos 6/8/10 mm



Boquilla para salida extintor con acople

Código	Para tubo ϕ exterior
HR 10500-05(T06)	6mm
HR 10500-05(T08)	8mm
HR 10500-05(T10)	10mm



Pico aspersor con rosca interior

Código	Rosca interior
HR 10500-06/A02	1/8 BSPT
HR 10500-06/A04	1/4 BSPT



Pico aspersor con rosca interior

Código	Rosca interior
HR 10500-06/B04	1/4 BSPT



Pico aspersor con rosca int./ext.

Código	Roscado Interior / Exterior
HR 10500-06/C	1/4 BSPT / 5/8 UNF



Cable para accionamiento extintor

Código	Largo total mm
HR 10500-07/2200	2200
HR 10500-07/4000	4000

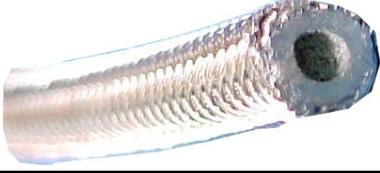
División:

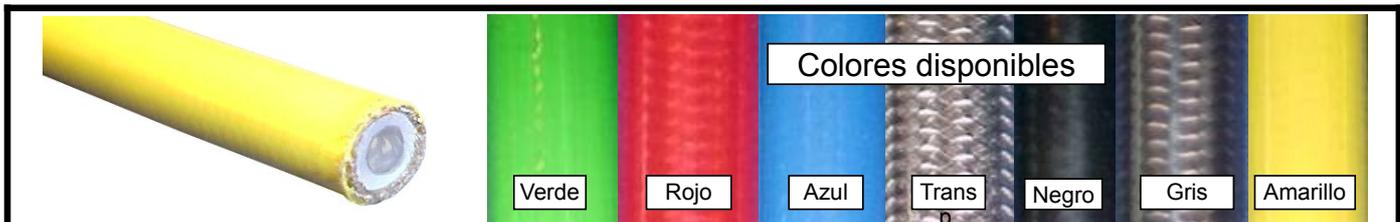
Linea [®]
hidroracing
Competición

Sección (c) "Mangueras y conexiones para sistemas de frenos"



Mangueras y conexiones para sistemas de frenos de competición

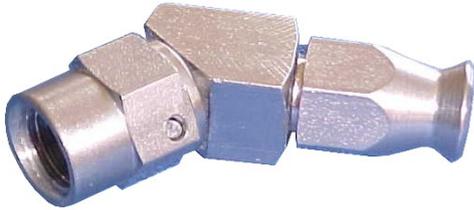
		Manguera con interior de PTF y cubierta de malla inoxidable			
Código	Origen	Diámetros mm		Temperatura de trabajo	Presión de trabajo
		interior	exterior		
HR 600-03 G	Importado	3,5 mm	6,45 mm	-70° / 260°	290 Kg.



Mangueras con interior de PTF y cubierta de malla inoxidable recubierta					
Código	Origen	Diámetros mm		Temperatura de trabajo	Presión de trabajo
		interior	exterior		
HR 600-03 color	Importado	3,5 mm	6,45 mm	-70° / 260°	290 Kg.

		
Terminal recto tca.giratoria c/rosca interior		
Código	P/Mang. φ inter.	Roscas
HR 6001-01-03	3,5 mm	UNF 3/8
HR 6001-02-03	3,5 mm	UNF 7/16

		
Terminal recto tca.giratoria c/rosca interior		
Código	P/Mang. φ inter.	Roscas
HR 6001-B02-03	3,5 mm	BSP 1/8

		
Terminal a 45° tca.giratoria c/rosca interior		
Código	P/Mang. φ inter.	Roscas
HR 6045-01-03	3,5mm	UNF 3/8"

		
Terminal a 90° tca.giratoria c/rosca interior		
Código	P/Mang. φ inter.	Roscas
HR 6090-01-03	3,5 mm	UNF 3/8"
HR 6090-02-03	3,5 mm	UNF 7/16"

Mangueras y conexiones para sistemas de frenos de competición

Tee especial para freno

Código	P/Mang. ϕ interior
HR 5135-03	3,5 mm
HR 5135-03 C/SOP	3,5 mm


Terminal recto con rosca cónica

Código	P/Mang. ϕ interior	Roscas
HR 6442-02-03	3,5 mm	1/8 NPT
HR 6442-B02-03	3,5 mm	1/8 BSPT


Terminal recto con orientable

Código	Para Tornill. Roscas	P/Mang. ϕ interior
HR 5092-M10-03	M10	3,5 mm


Terminal recto con orientable

Código	Para Tornill. Roscas	P/Mang. ϕ interior
HR 5091-M10-03	M10	3,5 mm


Terminal acodado con orientable

Código	Para Tornill. Roscas	P/Mang. ϕ interior
HR 5092-M10-03 20°	M10	3,5mm
HR 5092-M10-03 20° L	M10	3,5mm
HR 5092-M10-03 45°	M10	3,5mm
HR 5092-M10-03 70°	M10	3,5mm
HR 5092-M10-03 90°	M10	3,5mm


Terminal acodado con orientable

Código	P/tornillo Roscas	P/Mang. ϕ interior
HR 5099-M10-03 20°	M10	3,5mm
HR 5099-M10-03 45°	M10	3,5mm
HR 5099-M10-03 70°	M10	3,5mm
HR 5099-M10-03 90°	M10	3,5mm

ATENCIÓN: EN EL CASO DE LOS TERMINALES CON OJO PARA TORNILLO DE 10 MM, ESTAN DISPONIBLES EN ESPESORES DE 8MM Y 10 MM

Mangueras y conexiones para sistemas de frenos de competición



Terminal a 90° tca.gir. c/rosca ext. As. Convexo

Código	P/Mang. φ inter.	Roscas
HR NT6440-M10-03	3,5 mm	M10
HR NT6440-M12-03	3,5 mm	M12
HR NT6440-01-03	3,5 mm	3/8-24h



Terminal a 90° tca.gir. c/rosca ext. As. Concavo

Código	P/Mang. φ inter.	Roscas
HR NT6441-M10-03	3,5 mm	M10
HR NT6441-M12-03	3,5 mm	M12
HR NT6441-01-03	3,5 mm	3/8-24h



Terminal a 45° tca.giratoria c/rosca int. As. JIC 37°

Código	P/Mang. φ inter.	Roscas UNF
HR 6046-01-03	3,5 mm	3/8-24h



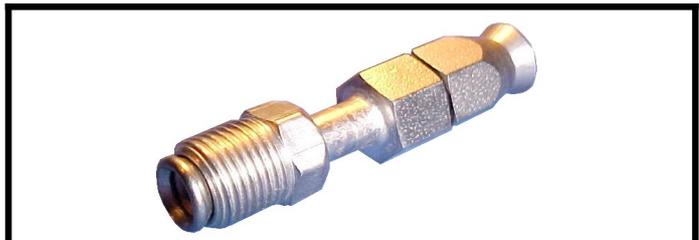
Terminal a 90° tca.giratoria c/rosca int. As. JIC 37°

Código	P/Mang. φ inter.	Roscas UNF
HR 6091-01-03	3,5 mm	3/8-24h



Terminal recto tca.gir. c/rosca ext. As. Convexo

Código	P/Mang. φ inter.	Roscas
HR 6441-01-03	3,5 mm	3/8x24
HR 6441-M10-03	3,5mm	M10x1
HR 6441-M12-03	3,5 mm	M12x1



Terminal recto tca.gir. c/rosca ext.As. Concavo

Código	P/Mang. φ inter.	Roscas
HR 6440-01-03	3,5 mm	3/8x24
HR 6440-M10-03	3,5 mm	M10x1
HR 6440-M12-03	3,5 mm	M12x1
HR 6440-02-03	3,5 mm	7/16x24

Mangueras y conexiones para sistemas de frenos de competición



Terminal a 45° tca.gir. c/rosca ext. As. Concavo

Código	P/Mang. φ inter.	Roscas
HR CT6440-M10-03	3,5 mm	M10
HR CT6440-M12-03	3,5 mm	M12
HR CT6440-01-03	3,5 mm	3/8-24h



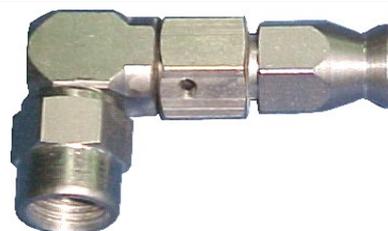
Terminal a 45° tca.gir. c/rosca ext. As. Convexo

Código	P/Mang. φ inter.	Roscas
HR CT6441-M10-03	3,5 mm	M10
HR CT6441-M12-03	3,5 mm	M12
HR CT6441-01-03	3,5 mm	3/8-24h



Unión doble

Código	P/Mang. φ interior
HR 6000-03-03	3,5 mm



Unión doble a 90° Rotativo As. JIC 37°

Código	P/Mang. φ inter.	Rosca
HR 6690-01-03	3,5 mm	3/8-24h



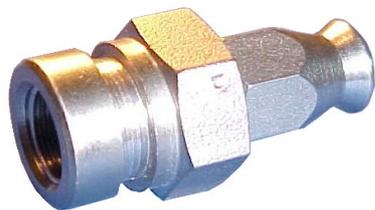
Terminal recto JIC 37°

Código	P/Mang. φ inter.	Rosca
HR 441-03	3,5 mm	3/8-24h

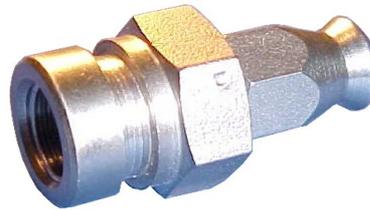


Terminal recto Rosca Métrica As. Arandela

Código	P/Mang. φ inter.	Rosca Métrica
HR 448-31	3,5 mm	10 x 1

Mangueras y conexiones para sistemas de frenos de competición

Adaptador con cierre Cóncavo

Código	Roscas	Cierre
HR 758-01-03	3/8-24h	Cóncavo
HR 758-M10x1-03	M10x1	Cóncavo


Adaptador con cierre Convexo

Código	Roscas	Cierre
HR 759-01-03	3/8-24h	Convexo
HR 759-M10x1-03	M10x1	Convexo


Adaptador especial cierre Convexo y JIC 37°

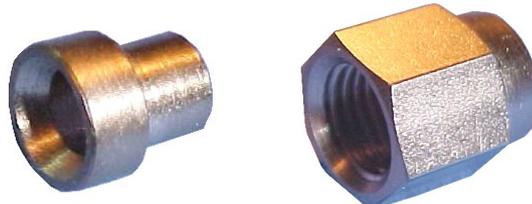
Código	R1 Roscas	R2 Roscas
HR 10125-01-01	3/8-24	3/8-24
HR 10125-M10-01	M10x1	3/8-24


Adaptador especial cierre Cóncavo y JIC 37°

Código	R1 Roscas	R2 Roscas
HR 10126-01-01	3/8-24	3/8-24
HR 10126-M10-01	M10x1	3/8-24


Tuerca y virola para mangueras de freno

Código		P/Mang. ϕ inter.
HR 1205-03	Virola	3,5mm
HR 1206-03	Tuerca	3,5mm


Tuerca y virola para pestañar tubos de freno

Código	Detalle
HR 55-01	Virola respaldo
HR 45-01	Tuerca

Mangueras y conexiones para sistemas de frenos de competición



Adaptador As. JIC 37°

Código	R1 Roscas UNF	R2 Roscas UNF
744-01-01	3/8-24h	3/8-24h



Adaptador As. JIC 37° y rosca conica

Código	R1 Roscas UNF	R2 Roscas
741-01-02	3/8-24h	1/8" NPT
741-01-B02	3/8-24h	1/8" BSPT




Adaptador As. Arandela y As. JIC 37°

Código	R1 Roscas UNF	R2 Roscas
749-01-M10x1	3/8-24h	M10x1
749-01-M12x1	3/8-24h	M12x1
HR 749-01-M10-Freno	3/8-24h	M10x1
HR 749-01-M12-Freno	3/8-24h	M12x1



Adaptador As. SAE 30° y As. JIC 37°

Código	R1 Roscas UNF	R2 Roscas BSP
746-01-B02	3/8-24h	1/8"



Tee As. JIC 37° en todos sus extremos

Código	Roscas UNF
1444-01-01-01	3/8-24h



Tee As. JIC 37° en todos sus extremos

Código	Roscas UNF
HR 1444-01-01-01 CS (Con soporte)	3/8-24h

Mangueras y conexiones para sistemas de frenos de competición



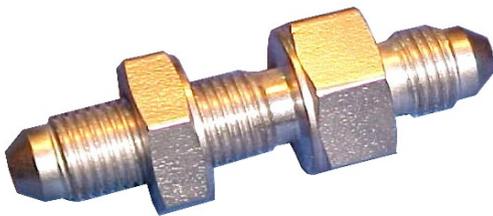
Conexión a 90° con As. JIC 37°

Código	R1 Roscas UNF	R2 Roscas UNF
944-01-01	3/8-24h	3/8-24h



Conexión a 45° con As. JIC 37°

Código	R1 Roscas UNF	R2 Roscas UNF
844-01-01	3/8-24h	3/8-24h



Adaptador As. JIC 37° pasa muro

Código	Roscas	Cierre
P744-01-01	UNF 3/8	JIC 37°



Conexión a 90° As. JIC 37° pasa muro

Código	Roscas	Cierre
P944-01-01	UNF 3/8	JIC 37°



Adaptador ros. Int. Conica y ext. As. Arandela

Código	Roscas	
	Interior NPT	Exterior Métrica
619-02I-M10x1,0	1/8-27h	M10x1,0
619-02I-M12x1,0	1/8-27h	M12x1,0



Terminal para tornillo orientable As. JIC 37°

Código	Para Tornillo Rosca	Roscas UNF
592-01	M10	3/8-24h
592-02	M10	7/16x20h
592-03	M10	1/2x20h

Mangueras y conexiones para sistemas de frenos de competición

Tornillo orientable con ranura

Código	Rosca
10064-M10x1 R	M10x1,0
10064-M10X1,25 R	M10x1,25
10064-M12x1 R	M12x1,0
10064-M12X1,25 R	M12x1,25
10064-M12X1,5 R	M12x1,5
10064-01 R	3/8-24h


Tornillo orientable

Código	Rosca
10064-M10x1	M10x1,0
10064-M10X1,25	M10x1,25
10064-M12x1	M12x1,0
10064-M12X1,25	M12x1,25
10064-M12X1,5	M12x1,5
10064-01	3/8-24h


Arandelas de aluminio

Código	Diámetro interior/exterior
10065-M10 AL	10 x14
10065-M12 AL	12 x17


Arandelas de cobre

Código	Diámetro interior/exterior
10065-M10 CU	10 x14
10065-M12 CU	12 x17

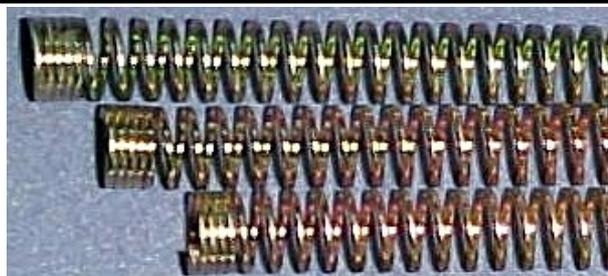

Tee rosca interior con soporte

Código	Rosca	Cierre	Código	Rosca	Cierre
HR 265-M10 CM	M10x1,0	Cóncavo	HR 265-M12 CM	M12x1,0	Cóncavo
HR 265-M10 CH	M10x1,0	Convexo	HR 265-M12 CH	M12x1,0	Convexo

Accesorios especiales para frenos de competición

	Válvula reguladora para frenos de competición
	Código
	HR 10506
	HR VALVULA REG. FRENO

Resortes para protección de mangueras



Código	Descripción	Largo resorte (mm)	Para manguera
HR 10072-02*250 R	Resorte protecc.manguera freno	250,00	1/8"
HR 10072-02*400 R	Resorte protecc.manguera freno	400,00	1/8"
HR 10072-02*600 R	Resorte protecc.manguera freno	600,00	1/8"
HR 10072-02*700 R	Resorte protecc.manguera freno	700,00	1/8"
HR 10072-02*800 R	Resorte protecc.manguera freno	800,00	1/8"
HR 10070 PLASTICO	Proteccion espiralda plastico		1/8"

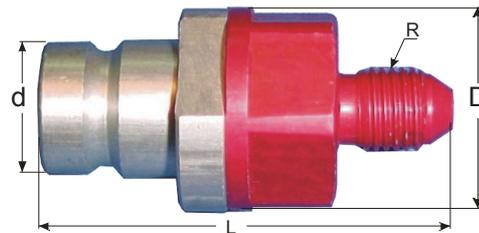
	Soporte para Caño Simple		
	Código	φ Tubo	Material
	20036-08MM/S LIV	8 MM	Polipropileno

	Soporte para Caño Doble		
	Código	φ Tubo	Material
	20036-08MM/D LIV	8 MM	Polipropileno

Acoples rápidos para sistemas de frenos de competición

Cuerpo acople rápido especial para frenos de competición

Código	Diámetros mm		Largo L	Presión de trabajo	Rosca R
	d	D			
HR 10374	15,00	25,00	47mm	290 Kg.	3/8-24 - UNF


Niple acople rápido especial para frenos de competición

Código	Diámetros mm		Largo L	Presión de trabajo	Rosca R
	d	D			
HR 10375	14,50	22,00	44 mm	290 Kg.	3/8-24 - UNF


Acople tipo Bayoneta – P/Freno o Embrague

Código	Rosca	
	Características	R
QDSPH-03 DF	Cuerpo del Acople	3/8 24h – UNF
QDSPH-03 DM	Niple del Acople	3/8 24h – UNF
QDSPH-06 DF	Cuerpo del Acople	9/16 18h – UNF
QDSPH-06 DM	Niple del Acople	9/16 18h – UNF

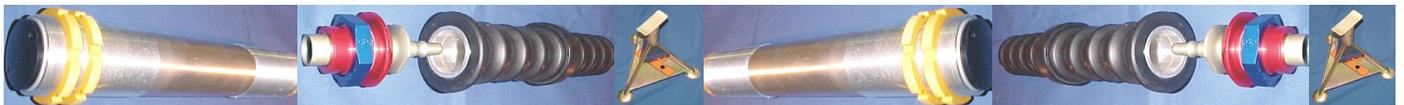
Nota: Únicamente a pedido

División:

Linea [®]
hidroracing
Competición

h₂R hidroracing

Sección (d) *"Sistemas para elevación de vehículos"*



Sistemas de elevación para vehículos competición

	Gato Neumático	
	Código	Carrera
	HR 10502-55*240	240,00
	HR 10502-55*310	310,00
	HR 10502-65*240	240,00
	HR 10502-65*310	310,00
	HR 10502-65*340	340,00
Opcional: Rosca de Entrada 9/16"x18 JIC (Aeroquip L6) o 1/4"x18 NPT Hembra		

KIT para armado con 3 gatos neumáticos		
Código	Descripción	Cantidad
FSC08-1/4-C	Conector neumático recto 8mm R:1/4 BSPT	1,00
FUT08-C	Conector neumático Tee 8mm	2,00
FSE08-1/4-C	Conector neumático codo 8mm R:1/4 BSPT	3,00
HR 5010085 NEGRO	Tubo poliamida liso 8x5	8mts
HR 715-04I-04 AL	Adaptador rosca hembra NPT a JIC giratoria	3,00

KIT para armado con 4 gatos neumáticos		
Código	Descripción	Cantidad
FSC08-1/4-C	Conector neumático recto 8mm R:1/4 BSPT	1,00
FUT08-C	Conector neumático Tee 8mm	3,00
FSE08-1/4-C	Conector neumático codo 8mm R:1/4 BSPT	4,00
HR 5010085 NEGRO	Tubo poliamida liso 8x5	10mts
HR 715-04I-04 AL	Adaptador rosca hembra NPT a JIC giratoria	4,00

Acople Rápido para Gatos neumáticos con valvula de retencion		
	Código	Descripción
	HR 10501-C	Cuerpo
	HR 10501-N	Niple

Accesorios para sistemas de levante neumático


Conector recto c/rosca exterior cónica

Código	Para tubo φ exterior	Rosca BSPT
FSC08-1/4-C	8mm	1/4"-19h


Unión doble

Código	Para tubo Rosca φ exterior
FUE08-C	8mm


Conector Tee con orientable central

Código	Para tubo φ exterior	Rosca BSPT
FSE08-1/4-C	8mm	1/4"-19h


Conector Tee con orientable lateral

Código	Para tubo Rosca φ exterior
FUT08-C	8mm


Conector Cruz

Código	Para tubo φ exterior	Rosca BSPT
FUC08-C	8mm	1/4"-19h

Tubos de poliamida para instalaciones con extintores



Código	Ø exterior
HR 5010085	8mm

Colores: Negro

Adaptadores de aluminio para sistemas neumáticos de competición

Tubos de aluminio recubiertos para instalaciones neumáticas (aire a presión)



Código

φ exterior

HR TB08

8mm

HR TB10

10mm



Adaptador recto As. Virola c/tca. y virolas

Código

p/tubo φ exterior

HR 811-04 D

8mm

HR 811-06 D

10mm



Adaptador pasa panel As. Virola y As. JIC 37°

Código

p/tubo φ exterior

Rosca UNF

HR 841-04-04

8mm

9/16"

HR 841-04-06

10mm

9/16"



Adaptador As. Virola y tca. Girat. As. JIC 37°

Código

p/tubo φ exterior

Rosca UNF

HR 821-04 D

8mm

9/16"

HR 821-06 D

10mm

9/16"



Adap. a 90° As. Virola y tca.girat. As. JIC 37°

Código

p/tubo φ exterior

Rosca UNF

HR 823-04 D

8mm

9/16"

HR 823-06 D

10mm

9/16"



Adaptador TEE para tubo

Código

p/tubo φ exterior

HR 814-04 D

8mm

HR 814-06 D

10mm



Tuerca y Virola para tubos

Código

Código

p/tubo φ exterior

HR 1209-04

Virolas

8mm

HR 1209-06

Virolas

10mm

HR 1210-04

Tuercas

8mm

HR 1210-06

Tuercas

10mm

Sistemas de elevación para vehículos de competición
Traba de seguridad para cilindro neumático

	Código	L
	HR 10500-20-240	240mm
	HR 10500-20-300	300 mm

División:

Linea [®]
hidroracing
Competición



hidroaccesorios s.a.

Bv.Los Alemanes 3131-B° Los Boulevares - T.E./Fax.(054)(0351) 4750080 - 4750548 - 4750173 - Córdoba (5147) - Rep.Argentina

División:



Kits especiales para competición

Espirales para competición - Pista

Espirales
RULCON
Competición

Consulte dimensiones disponibles y respectivos precios



Kits especiales para competición

	Kit para sujeción capot	
	Código	Descripción
	HR 10500-02 INOX	Kit p/cierre capot en Acero Inoxidable

	Kit para sujeción baúl	
	Código	Descripción
	HR 10500-16 INOX	Kit para cierre de baúl en Acero Inoxidable

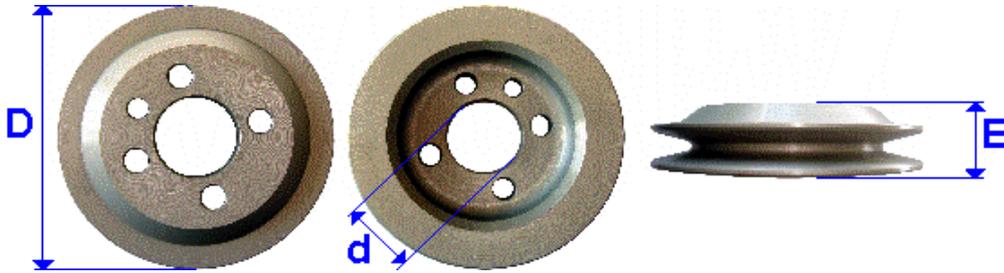
	Cincha para rueda de vehículos
	Código
	HR 10500-12
	Descripción
	Cincha con crique para rueda de vehículos con 3 tacos antideslizantes. Largo 3,5mts.

Kits especiales para Competición

Engranajes de distribución	Código	Detalle	Diámetro d1	Diámetro d2
	HR 10500-21/01	Audi	12,5	14,0
	HR 10500-21/02	Fiat 600	10,0	10,0
	HR 10500-21/03	Fiat 128 - Tipo	8,5 (Estriado)	14,0

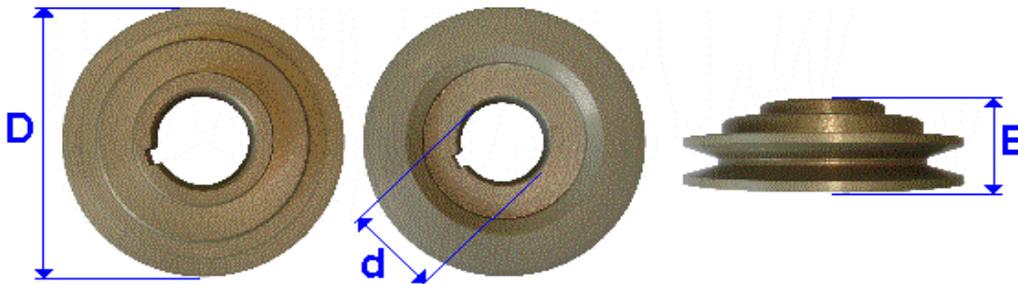
	Polea R-18			
	Código	Diámetros		
		D	e	d
HR 10500-29/02	100	42,0	35,0	0,5

Kits especiales para Competición



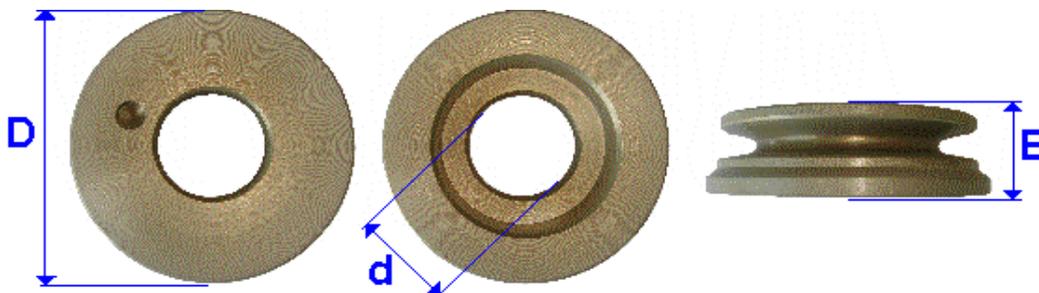
Polea cigüeñal Audi – Wolskwagen

Código	Diámetros		
	D	d	E
HR 10500-29/01	102	29,5	26,0



Polea cigüeñal Fiat Pista

Código	Diámetros		
	D	d	E
HR 10500-29/03	90	30,0	26,0



Polea cigüeñal Wolskwagen Gol – Pista

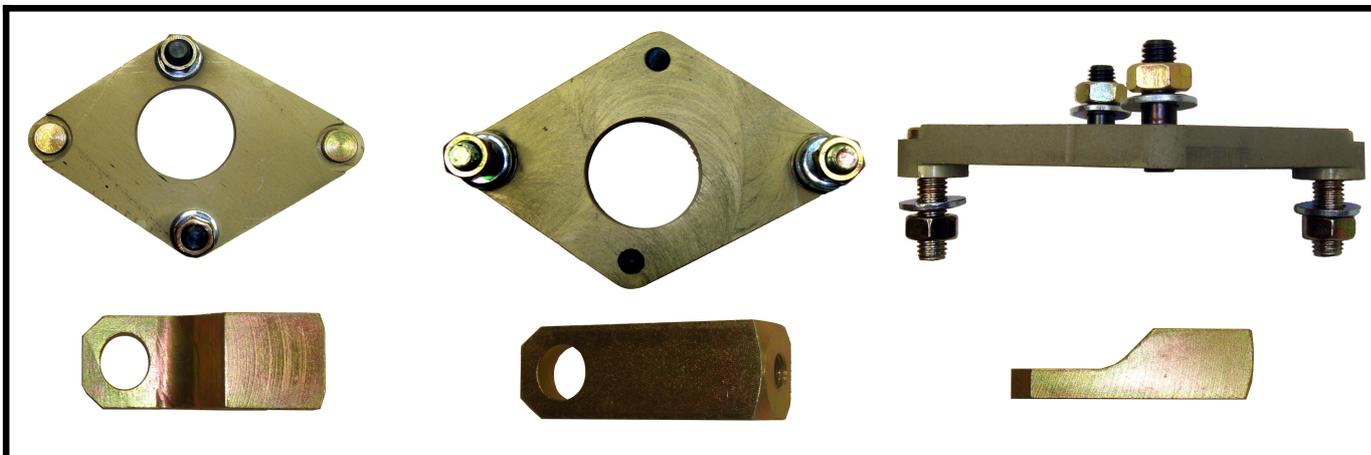
Código	Diámetros		
	D	d	E
HR 10500-29/04	70	30,0	26,0

Kits especiales para Competición

	Brida reemplazo servo de freno Mitsubishi EVO X
	Código
	HR 10500-37 EVO X

	Brida reemplazo servo de freno Mitsubishi EVO IX
	Código
	HR 10500-37 EVO IX

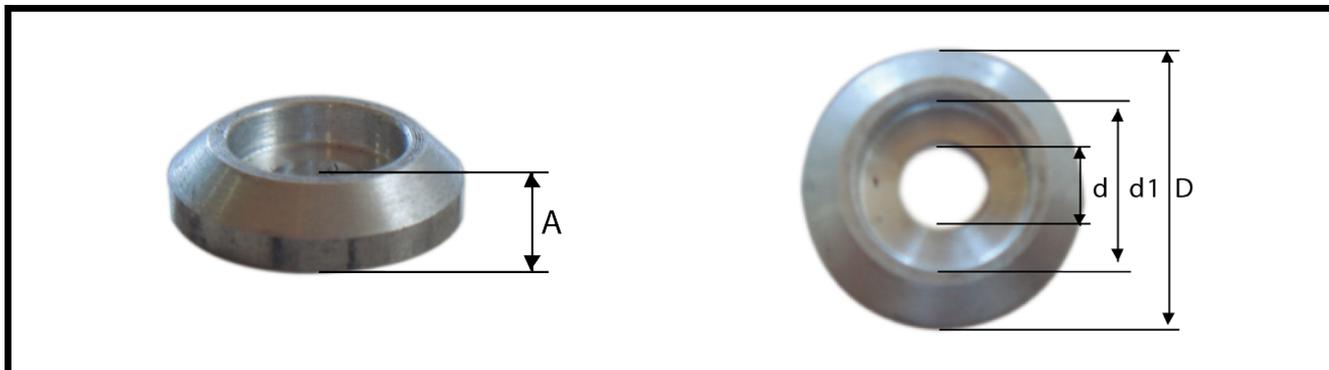
Kits especiales para Competición



Placa adaptación bomba embrague Mitsubishi EVO IX para EVO X

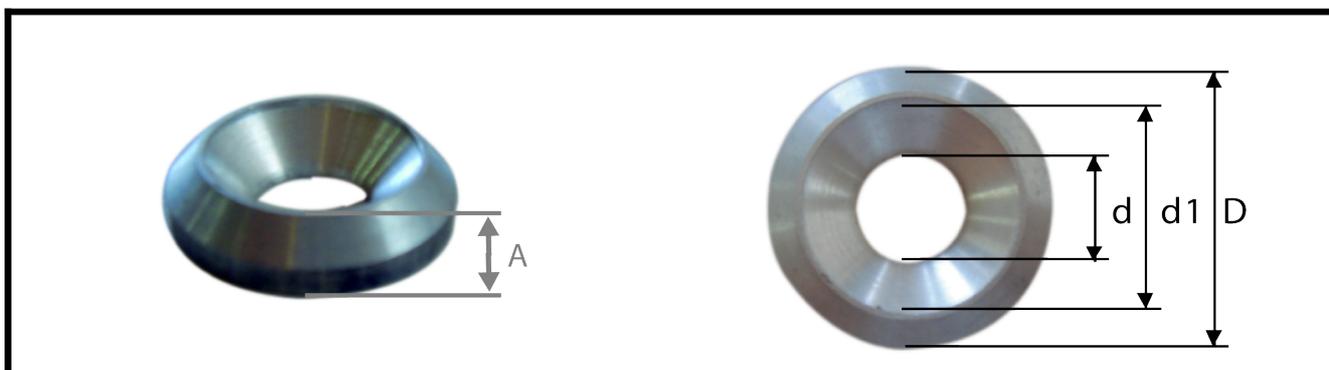
Código	Detalle
HR 10500-38	Placa adaptacion Mitsubishi

Kits especiales para Competición – Arandelas biseladas



Arandela de Aluminio Biselada

Código	Color	Altura A (mm)	Diámetro D (mm)	Diámetro d (mm)	Diámetro d1 (mm)
HR 10500-23/05 C	Azul - Rojo	4,0	16,8	5,4	10,0
HR 10500-23/05 N	Natural	4,0	16,8	5,4	10,0
HR 10500-23/06 C	Azul - Rojo	4,5	17,4	6,3	12,2
HR 10500-23/06 N	Natural	4,5	17,4	6,3	12,2
HR 10500-23/08 C	Azul - Rojo	5,4	21,8	8,8	13,4
HR 10500-23/08 N	Natural	5,4	21,8	8,8	13,4



Arandela de Aluminio Biselada

Código	Color	Altura A (mm)	Diámetro D (mm)	Diámetro d (mm)	Diámetro d1 (mm)
HR 10500-15/04 C	Azul, Rojo, Natural y Negro	4,0	15,8	5,4	10,0
HR 10500-15/04 N		4,0	15,8	5,4	10,0
HR 10500-15/05 C		4,0	15,8	5,4	10,0
HR 10500-15/05 N		4,0	15,8	5,4	10,0
HR 10500-15/06 C		4,6	17,4	6,4	12,0
HR 10500-15/06 N		4,6	17,4	6,4	12,0
HR 10500-15/08 C		5,4	22,1	8,8	16,5
HR 10500-15/08 N		5,4	22,1	8,8	16,5

Kits especiales para competición

Esparragos para Ruedas	Código	L	L1	L2	R1	R2
	HR 10500-26 M12*1,25*56	56,5	28,0	18,0	M12 x1,25	M12 x1,25
	HR 10500-26 M12*1,5*56				M12 x1,5	M12 x1,5
	HR 10500-26 M12*1,25*61	61,0	38,0	18,0	M12 x1,25	M12 x1,25
	HR 10500-26 M12*1,5*61				M12 x1,5	M12 x1,5
	HR 10500-26 M12*1,25*66	66,5	38,0	18,0	M12 x1,25	M12 x1,25
	HR 10500-26 M12*1,5*66				M12 x1,5	M12 x1,5
	HR 10500-26 M12*1,25*86	86,0	57,0	17,0	M12 x1,25	M12 x1,25
	HR 10500-26 M12*1,5*86				M12 x1,5	M12 x1,5
	HR 10500-26 M12*1,5*70	70,5	32,0	32,0	M12 x1,5	M12 x1,5
	HR 10500-26 M12*1,25*70				M12 x1,25	M12 x1,25
	HR 10500-26 TOR M12*15	70,0	45,0	65,0	M12x1,5	

Kits especiales para competición

Tuerca de Esparragos	Código	R
	HR 10500-13-1,25	M12 x 1,25
	HR 10500-13-1,5	M12 x 1,5


Conjunto Carga y Control de Nitrógeno para Amortiguadores

Código	Detalle
HR 10500-33	C/Manómetro - De 0 a 20 Kg.

Kits especiales para competición**Tubo de silicona para circuitos de agua caliente**

Código	Detalle	Díametro interior mm
HR VR-32	Tubo silicona. Largo 1000mm	32
HR VR-35	Tubo silicona. Largo 1000mm	35
HR VR-38	Tubo silicona. Largo 1000mm	38
HR VR-42	Tubo silicona. Largo 1000mm	42

**Tubo de silicona para circuitos de agua caliente**

Código	Detalle	Díametro interior mm
HR V45-32	Tubo silicona. Largo 1000mm	32
HR V45-35	Tubo silicona. Largo 1000mm	35
HR V45-38	Tubo silicona. Largo 1000mm	38
HR V45-42	Tubo silicona. Largo 1000mm	42

**Tubo de silicona para circuitos de agua caliente**

Código	Detalle	Díametro interior mm
HR V90-32	Tubo silicona. Largo 1000mm	32
HR V90-35	Tubo silicona. Largo 1000mm	35
HR V90-38	Tubo silicona. Largo 1000mm	38
HR V90-42	Tubo silicona. Largo 1000mm	42

INDICE POR CODIGO

Código	Página
20036-14MM/D LIV	15
20036-14MM/S LIV	15
55500405	11
FSE08-1/4-C	19-37
FSE10-1/4-C	19
FSC08-1/4-C	19-37
FSC10-1/4-C	19
FUE10-C	19
FUE08-C	19-37
10064-Mxx	31
10064-Mxx R	31
10065-Mxx AL	12-31
10065-Mxx CU	12-31
10065-Mxx G	13-33
HR 10070-xx PLASTICO	32
HR 10072-02*xxx R	32
HR 10087 TUBO AL	20-51
HR 10125-01-01	28
HR 10125-M10-01	28
HR 10126-01-01	28
HR 10126-M10-01	28
HR 10374	33
HR 10375	33
HR 10500-02 INOX	43
HR 10500-03	14
HR 10500-03 L	14
HR 10500-04/50*xxx*xxx	42
HR 10500-05	21
HR 10500-06/xxx	21
HR 10500-07/xxx	21
HR 10500-12	43
HR 10500-13	50
HR 10500-14-xxMM	14
HR 10500-15/xx	48
HR 10500-16 INOX	43
HR 10500-20-240	39
HR 10500-20-300	39
HR 10500-21/xx	44
HR 10500-23/xx	48
HR 10500-26/xx	49
HR 10500-29/01	45

Código	Página
HR 10500-29/02	45
HR 10500-29/03	45
HR 10500-29/04	45
HR 10500-33	50
HR 10500-35	9
HR 10500-37 EVO X	46
HR 10500-37 EVI IX	46
HR 10500-38	47
HR 10500-39/GOL	9
HR 10501-C	36
HR 10501-N	36
HR 10502-xx	36
HR 10506	32
HR VALVULA REG FRENO	32
HR 10553-06-06	13
HR 10554-06-06	13
HR 12-802-01	16
HR 12-803	30
HR 1205-03	28
HR 1205-04	8
HR 1205-05	8
HR 1206-03	28
HR 1209-04	38-10-20
HR 1209-06	38-10-20
HR 1210-04	10-20-38
HR 1210-06	10-20-38
HR 137002	11
HR 137003	11
HR 133002	11
HR 133003	11
1444-01-01-01	29
HR 1444-01-01-01 CS	29
HR 200-xx	5
20000-1/2*1.5 AL	18
20000-5/8*1.5 AL	18
HR 20036-08MM/S LIV	32
HR 20036-08MM/D LIV	32
HR 221-xx	9
HR 236-0106	6
HR 236-0108	6
HR 236-0110	6

Código	Página
HR 236-0112	6
HR 236-0116	6
HR 236-12006	6
HR 236-12008	6
HR 236-12010	6
HR 236-12012	6
HR 236-15006	7
HR 236-15008	7
HR 236-15010	7
HR 236-15012	7
HR 236-18006	7
HR 236-18008	7
HR 236-18010	7
HR 236-18012	7
HR 236-3106	6
HR 236-3108	6
HR 236-3110	6
HR 236-3112	6
HR 236-4506	6
HR 236-4508	6
HR 236-4510	6
HR 236-4512	6
HR 236-4516	6
HR 236-9006	6
HR 236-9008	6
HR 236-9010	6
HR 236-9012	6
HR 236-9016	6
HR 265-M10 CH	31
HR 265-M10 CM	31
HR 265-M12 CH	31
HR 265-M12 CM	31
HR 336-4506	7
HR 336-4508	7
HR 336-4510	7
HR 336-4512	7
HR 336-9006	7
HR 336-9008	7
HR 336-9010	7
HR 336-9012	7

INDICE POR CODIGO

Código	Página
HR 441-03	27
HR 448-31	27
HR 45-01	28
5010086	37
HR 5091-M10-03	18-37
HR 5092-M10-03	18-37
HR 5092-M10-03 20°	25
HR 5092-M10-03 20° L	25
HR 5092-M10-03 45°	25
HR 5092-M10-03 70°	25
HR 5092-M10-03 90°	25
HR 5099-M10-03 20°	25
HR 5099-M10-03 45°	25
HR 5099-M10-03 70°	25
HR 5099-M10-03 90°	25
HR 5135-03	25
HR 5135-03 C/SOP	25
HR 55-01	28
592-01	30
592-02	30
592-03	30
HR 600-03 <i>color</i>	24
HR 600-03 G	24
HR 600-04 TRANSP	5
HR 600-05 TRANSP	5
HR 6000-03-03	27
HR 6001-01-03	24
HR 6001-02-03	24
HR 6001-04-04	8
HR 6001-04-05	8
HR 6001-B02-03	24
HR 6045-01-03	24
HR 6045-04-04	8
HR 6045-04-05	8
HR 6046-01-03	26
HR 6090-01-03	24
HR 6090-02-03	24
HR 6090-04-04	8
HR 6090-04-05	8
HR 6091-01-03	26

Código	Página
619-02I-M10x1,0	30
619-02I-M12x1,0	30
HR 6440-01-03	26
HR 6440-02-03	26
HR 6440-M10-03	26
HR 6440-M12-03	26
HR 6441-01-03	26
HR 6441-M10-03	26
HR 6441-M12-03	26
HR 6442-02-03	25
HR 6442-B02-03	25
HR 6690-01-03	27
741-01-02	29
741-01-B02	29
744-01-01	29
746-01-B02	29
749-01-M10x1	29
749-01-M12x1	29
HR 758-01-03	28
HR 758-M10x1-03	28
HR 759-01-03	28
HR 759-M10x1-03	28
HR 811-xx D	10-20-38
HR 814-xx D	10-20-38
HR 821-04 D	10-20-38
HR 823-04 D	10-20-38
HR 841-04-04	10-20-38
HR 841-04-06	10-20-38
HR 844-01-01	30
HR 90472-06	47
HR 90472-xx	18
HR 90542-xx	5
HR 936-xx DR	5
HR 936-xx MN	8
944-01-01	30
HR AMA DOT5	64/65
HR AMA-0W40-4L	35
HR AP-600	35
HR AP-PRF-660	18
CL-xx	15
HR CT6440-01-03	27

Código	Página
HR CT6440-M10-03	27
HR CT6440-M12-03	27
HR CT6441-01-03	27
HR CT6441-M10-03	27
HR CT6441-M12-03	27
HR NS-371-06-FP AL	13
HR NS-372-06-FP AL	13
HR NT6440-01-03	26
HR NT6440-M10-03	26
HR NT6440-M12-03	26
HR NT6441-01-03	26
HR NT6441-M10-03	26
HR NT6441-M12-03	26
P 744-01-01	30
P 944-01-01	30
HR TB08	10-18-38
HR TB10	10-18-38
HR VR-xx	51
HR V45-xx	51
HR V90-xx	51
FUT10-C	19
FUT08-C	19-37
PC xx,x	14
QDSPH-03 DF	33
QDSPH-03 DM	33
QDSPH-06 DF	33
QDSPH-06 DM	33
FUC08-C	19-37
FUC10-C	19
FST-08-08-1/4-C	19
FST-10-10-1/4-C	19
FST-10-10-3/8-C	19
FSTL08 x 1/4-C	19
FSTL08 x3/8-C	19
FSTL10 x3/8-C	19

Sección (f) *"Sistemas de Amortiguadores para competición"*



SECCIONES		PÁGINA
<i>Ventajas de un amortiguador monotubo</i>		56
<i>Regulación de un amortiguador monotubo</i>		57
<i>RENAULT 18</i>	<i>RALLY</i>	58
<i>VW GOL</i>	<i>RALLY</i>	59
<i>VW POLO VW GOL</i>	<i>RALLY</i>	60
<i>FIAT PALIO</i>	<i>RALLY</i>	61
<i>CITROËN C4</i>	<i>RALLY</i>	62
<i>FORD KA</i>	<i>RALLY</i>	63
<i>RENAULT CLIO</i>	<i>RALLY</i>	64
<i>RENAULT LOGAN</i>	<i>RALLY</i>	65

VENTAJAS DE UN AMORTIGUADOR MONOTUBO

La diferencias fundamentales entre un amortiguador monotubo y un bitubo son las siguientes:

VENTAJAS:

- Buena refrigeración debido a que el tubo esta en contacto directo con el aire exterior, lo cual trae una mejor eficacia en el funcionamiento ya que el amortiguador es un elemento que transforma energía cinética en calórica.
- Diámetro del pistón igual a la del tubo por lo cual se disminuye la presión de trabajo.
- El aceite siempre esta en contacto con el pistón por lo cual siempre tenemos el mismo comportamiento.
- El aceite presurizado no forma espuma por lo cual se evita la cavitación y resulta un excelente amortiguamiento aún en vibraciones de altas frecuencias.
- Utilizan aceite de alta performance mejorando notablemente el rendimiento del amortiguador aún en las condiciones más exigentes.
- La dureza del mismo puede ser regulable en función del tipo de terreno que transita el vehículo.
- Funcionan correctamente en cualquier posición.

DESVENTAJAS:

- Mayores costos de fabricación debido a los altos requerimientos en las tolerancias de fabricación y estanqueidad del gas.
- Su pistón y sistema de válvulas es mas complejo.



hidroaccesorios s.a.

División:



Bv. Los Alemanes 3131-Bº Los Boulevares - T.E./Fax.(054)(0351) 4750080 - 4750548 - 4750173 - Córdoba (5147) - Rep. Argentina

REGULACION DE UN AMORTIGUADOR MONOTUBO

Los amortiguadores hidráulicos son sensibles a la velocidad, cuanto más rápidamente se mueve la suspensión, más resistencia proporciona el amortiguador.

Un amortiguador de competición puede ser con regulación o sin ella.

Los dos movimientos que realiza un amortiguador son compresión y expansión, y estos pueden ser regulados de diferentes maneras.

Un amortiguador con regulación permite modificar la resistencia en diferentes condiciones de trabajo, para ello debe contar con reguladores adecuados para tal fin.

Los reguladores los podemos clasificar según el movimiento y velocidad que podemos regular. Por ello un amortiguador puede ser de 1, 2, 3, o 4 vías de regulación.

Por ello es importante que el fabricante del amortiguador asesore al piloto o responsable de la puesta a punto del vehículo, acerca de como regular la resistencia (dureza) del amortiguador durante el transito sobre los diferentes tipos de terreno en los cuales se realiza la competencia.

Entonces un amortiguador con mayor cantidad de vías permite mayor adaptabilidad a diferentes tipos de terreno.

Para ello el piloto debe saber transmitir el comportamiento del vehículo en las distintas condiciones de transito y con esos datos modificar la regulación de los amortiguadores.

RENAULT 18 RALLY

Óptimo funcionamiento en todo tipo de superficies.

Preparados para mantener la máxima adherencia en las condiciones más severas de trabajo.

Máxima sensibilidad en cambio de terrenos, aumentando su seguridad en las maniobras de emergencia.

Amortiguador robusto, diseñado en tubo de acero revestido mediante proceso galvanizado, lo cual brinda una excelente protección a la corrosión.

Piezas en duraluminio con anodizado duro.

Presurizado con nitrógeno.

Regulables con laminas de acero tratadas térmicamente.

Con tope de compresión en poliuretano.

Tope amortiguador interior, extra resistente que previene roturas por sobre extensiones.

Ubicación	∅ Tubo	∅ Vástago	Rosca	Regulación	Acumulador	Anclajes	Espiral
Delantero	46X54mm	16mm	si	3 vías	si	originales	si
Delantero	46X54mm	16mm	si	1 via	si	originales	si
Trasero	46X52mm	16mm	no	1 via	no	originales	no



Amortiguador delantero con 3 vías de regulación y soporte rígido para acumulador

Amortiguador trasero con 1 via de regulación, anclaje original



Amortiguador delantero con 1 via de regulación

Nuestros productos son ensayados individualmente, en banco de ensayos, con el objetivo de medir su performance.

Simulando diferentes condiciones de trabajo, medimos exactamente fuerzas de tracción y compresión (máximas y promedio) que entrega el amortiguador. De esta manera, y aislado de otros componentes de la suspensión, aseguramos un óptimo funcionamiento.

VW GOL RALLY

Óptimo funcionamiento en todo tipo de superficies.

Preparados para mantener la máxima adherencia en las condiciones más severas de trabajo.

Máxima sensibilidad en cambio de terrenos, aumentando su seguridad en las maniobras de emergencia.

Amortiguador robusto, diseñado en tubo de acero revestido mediante proceso galvánico, lo cual brinda una excelente protección a la corrosión.

Piezas en duraluminio con anodizado duro.

Presurizado con nitrógeno.

Regulables con laminas de acero tratadas térmicamente.

Con tope de compresión en poliuretano.

Tope amortiguador interior, extra resistente que previene roturas por sobre extensiones.

Ubicación	∅ Tubo	∅ Vástago	Rosca	Regulación	Acumulador	Anclajes	Espiral
Delantero completo	46x50mm	16mm	si	1 vía	si	Originales invertido	si
Delantero completo	46x50mm	16mm	si	3 vías	si	Originales invertido	si
Cápsula	46x50mm	16mm	no	1 vía	no	Originales invertido	no
Cápsula	46x50mm	16mm	no	3 vías	si	Originales invertido	no
Mangueta	50mm	-----	si	-----	-----	-----	no
Trasero completo	46x54mm	16mm	si	1 vía	no	sup. Orig. Inf. Rotulado	si
Trasero completo	46x54mm	16mm	si	3 vías	si	sup. Orig. Inf. Rotulado	si

Amortiguador trasero con 1 vía de regulación



Amort.delantero invertido en mangueta con 3 vías de regulación.



Amort.delantero invertido en mangueta con 1 vía de regulación.

Amortiguador trasero con 3 vía de regulación

Nuestros productos son ensayados individualmente, en banco de ensayos, con el objetivo de medir su performance. Simulando diferentes condiciones de trabajo, medimos exactamente fuerzas de tracción y compresión (máximas y promedio) que entrega el amortiguador. De esta manera, y aislado de otros componentes de la suspensión, aseguramos un óptimo funcionamiento.

VW POLO RALLY

Óptimo funcionamiento en todo tipo de superficies.

Preparados para mantener la máxima adherencia en las condiciones más severas de trabajo.

Máxima sensibilidad en cambio de terrenos, aumentando su seguridad en las maniobras de emergencia.

Amortiguador robusto, diseñado en tubo de acero revestido mediante proceso galvanizado, lo cual brinda una excelente protección a la corrosión.

Piezas en duraluminio con anodizado duro.

Presurizado con nitrógeno.

Regulables con laminas de acero tratadas térmicamente.

Con tope de compresión en poliuretano.

Tope amortiguador interior, extra resistente que previene roturas por sobre extensiones.

Ubicación	∅ Tubo	∅ Vástago	Rosca	Regulación	Acumulador	Anclajes	Espiral
Delantero Completo	46x50mm	16mm	si	1 vía	no	Originales invertido	si
Delantero Completo	46x50mm	16mm	si	3 vías	si	Originales invertido	si
Cápsula	46x50mm	16mm	no	1via	no	Originales invertido	no
Cápsula	46x50mm	16mm	no	3 vías	si	Originales invertido	no
Mangueta	50mm	-----	si	-----	-----	-----	no
Trasero completo	46x54mm	16mm	si	1 vía	no	sup. Orig.Inf. Rotulado	si
Trasero completo	46x54mm	16mm	si	3 vías	si	sup. Orig.Inf. Rotulado	si

Amortiguador delantero 1 vía de regulación



Amortiguador delantero con 3 vías de regulación y soporte rígido para acumulador



Amortiguador trasero con 1 vía de regulación



Amortiguador trasero con 3 vía de regulación

Nuestros productos son ensayados individualmente, en banco de ensayos, con el objetivo de medir su performance. Simulando diferentes condiciones de trabajo, medimos exactamente fuerzas de tracción y compresión (máximas y promedio) que entrega el amortiguador. De esta manera, y aislado de otros componentes de la suspensión, aseguramos un óptimo funcionamiento.

PALIO RALLY

Óptimo funcionamiento en todo tipo de superficies.

Preparados para mantener la máxima adherencia en las condiciones más severas de trabajo.

Máxima sensibilidad en cambio de terrenos, aumentando su seguridad en las maniobras de emergencia.

Amortiguador robusto, diseñado en tubo de acero revestido mediante proceso galvanizado, lo cual brinda una excelente protección a la corrosión.

Piezas en duraluminio con anodizado duro.

Presurizado con nitrógeno.

Regulables con laminas de acero tratadas térmicamente.

Con tope de compresión en poliuretano.

Tope amortiguador interior, extra resistente que previene roturas por sobre extensiones.

Ubicación	∅ Tubo	∅ Vástago	Rosca	Regulación	Acumulador	Anclajes	Espiral
Delantero completo	46X50mm	16mm	si	1 vía	no	Originales invertido	si
Delantero completo	46X50mm	16mm	si	3 vías	si	Originales invertido	si
Cápsula	46x50mm	16mm	no	1 vía	no	Originales invertido	no
Cápsula	46x50mm	16mm	no	3 vías	si	Originales invertido	no
Mangueta	50mm	-----	si	-----	-----	-----	no
Trasero	46X52mm	16mm	no	3 vías	si	Originales	si
Trasero	46X52mm	16mm	no	1 vía	no	Originales	si



Amort.delantero invertido con 1 vía de regulación.



Amort.trasero con 1 vía de regulación.



Amort.delantero con 3 vía de regulación.



Amort.trasero con 3 vía de regulación.

Nuestros productos son ensayados individualmente, en banco de ensayos, con el objetivo de medir su performance. Simulando diferentes condiciones de trabajo, medimos exactamente fuerzas de tracción y compresión (máximas y promedio) que entrega el amortiguador. De esta manera, y aislado de otros componentes de la suspensión, aseguramos un óptimo funcionamiento.

CITROËN C4 RALLY

Óptimo funcionamiento en todo tipo de superficies.

Preparados para mantener la máxima adherencia en las condiciones más severas de trabajo.

Máxima sensibilidad en cambio de terrenos, aumentando su seguridad en las maniobras de emergencia.

Amortiguador robusto, diseñado en tubo de acero revestido mediante proceso galvanizado, lo cual brinda una excelente protección a la corrosión.

Piezas en duraluminio con anodizado duro.

Presurizado con nitrógeno.

Regulables con laminas de acero tratadas térmicamente.

Con tope de compresión en poliuretano.

Tope amortiguador interior, extra resistente que previene roturas por sobre extensiones.

Ubicación	Ø Tubo	Ø Vástago	Rosca	Regulación	Acumulador	Anclajes	Espiral
Delantero	46x56mm	20mm	si	1 vía	si	originales	si
Trasero	46x52mm	16mm	no	1 vía	si	originales	no



Amort.delantero
con 1 vía de regulacion



Amort.trasero
con 1 vía de regulación.

Nuestros productos son ensayados individualmente, en banco de ensayos, con el objetivo de medir su performance. Simulando diferentes condiciones de trabajo, medimos exactamente fuerzas de tracción y compresión (máximas y promedio) que entrega el amortiguador. De esta manera, y aislado de otros componentes de la suspensión, aseguramos un óptimo funcionamiento.

FORD KA RALLY

Óptimo funcionamiento en todo tipo de superficies.

Preparados para mantener la máxima adherencia en las condiciones más severas de trabajo.

Máxima sensibilidad en cambio de terrenos, aumentando su seguridad en las maniobras de emergencia.

Amortiguador robusto, diseñado en tubo de acero revestido mediante proceso galvanizado, lo cual brinda una excelente protección a la corrosión.

Piezas en duraluminio con anodizado duro.

Presurizado con nitrógeno.

Regulables con laminas de acero tratadas térmicamente.

Con tope de compresión en poliuretano.

Tope amortiguador interior, extra resistente que previene roturas por sobre extensiones.

Ubicación	Ø Tubo	Ø Vástago	Rosca	Regulación	Acumulador	Anclajes	Espiral
Delantero completo	46X50mm	16mm	si	1 vía	no	Originales invertido	si
Delantero completo	46X50mm	16mm	si	3 vías	si	Originales invertido	si
Cápsula	46x50mm	16mm	no	1 vía	no	Originales invertido	no
Cápsula	46x50mm	16mm	no	3 vías	si	Originales invertido	no
Mangueta	50mm	-----	si	-----	-----	-----	no

Amortiguador delantero invertido con 1 vía de regulación



Amortiguador delantero con 3 vías de regulación



Amortiguador trasero con 1 vía de regulación



Amortiguador trasero con 3 vías de regulación



Nuestros productos son ensayados individualmente, en banco de ensayos, con el objetivo de medir su performance. Simulando diferentes condiciones de trabajo, medimos exactamente fuerzas de tracción y compresión (máximas y promedio) que entrega el amortiguador. De esta manera, y aislado de otros componentes de la suspensión, aseguramos un óptimo funcionamiento.

RENAULT CLIO RALLY

Óptimo funcionamiento en todo tipo de superficies.

Preparados para mantener la máxima adherencia en las condiciones más severas de trabajo.

Máxima sensibilidad en cambio de terrenos, aumentando su seguridad en las maniobras de emergencia.

Amortiguador robusto, diseñado en tubo de acero revestido mediante proceso galvanizado, lo cual brinda una excelente protección a la corrosión.

Piezas en duraluminio con anodizado duro.

Presurizado con nitrógeno.

Regulables con laminas de acero tratadas térmicamente.

Con tope de compresión en poliuretano.

Tope amortiguador interior, extra resistente que previene roturas por sobre extensiones.

Ubicación	∅ Tubo	∅ Vástago	Rosca	Regulación	Acumulador	Anclajes	Espiral
Delantero completo	46X50mm	16mm	si	1 vía	si	Originales invertido	si
Delantero completo	46X50mm	16mm	si	3 vías	si	Originales invertido	si
Mangueta	50mm	-----	si	-----	-----	-----	no
Trasero	46X52mm	16mm	no	1 vía	si	Originales	si

Amortiguador delantero con 1 vía de regulación



Amort.delantero con 3 vía de regulación.



Amortiguador trasero rotulado con 1 vía de regulación



Amort.trasero con 3 vía de regulación.

Nuestros productos son ensayados individualmente, en banco de ensayos, con el objetivo de medir su performance. Simulando diferentes condiciones de trabajo, medimos exactamente fuerzas de tracción y compresión (máximas y promedio) que entrega el amortiguador. De esta manera, y aislado de otros componentes de la suspensión, aseguramos un óptimo funcionamiento.

RENAULT LOGAN RALLY

Óptimo funcionamiento en todo tipo de superficies.

Preparados para mantener la máxima adherencia en las condiciones más severas de trabajo.

Máxima sensibilidad en cambio de terrenos, aumentando su seguridad en las maniobras de emergencia.

Amortiguador robusto, diseñado en tubo de acero revestido mediante proceso galvanizado, lo cual brinda una excelente protección a la corrosión.

Piezas en duraluminio con anodizado duro.

Presurizado con nitrógeno.

Regulables con laminas de acero tratadas térmicamente.

Con tope de compresión en poliuretano.

Tope amortiguador interior, extra resistente que previene roturas por sobre extensiones.

Arandelas de sujeción en poliuretano rojo.

Ubicación	∅ Tubo	∅ Vástago	Rosca	Regulación	Acumulador	Anclajes	Espiral
Delantero completo	46X50mm	16mm	si	1 vía	no	Originales invertido	si
Mangueta	50mm	-----	si	-----	-----	-----	no
Trasero	46X54mm	16mm	no	1 vía	no	originales	si

Amortiguador delantero con 1 vía de regulación



Amortiguador trasero con 1 vía de regulación



Nuestros productos son ensayados individualmente, en banco de ensayos, con el objetivo de medir su performance. Simulando diferentes condiciones de trabajo, medimos exactamente fuerzas de tracción y compresión (máximas y promedio) que entrega el amortiguador. De esta manera, y aislado de otros componentes de la suspensión, aseguramos un óptimo funcionamiento.